

Medellín, 19 de febrero de 2021

## Constructora Concreto alcanzó financiación para el proyecto Tercer carril Bogotá- Girardot

- Esta financiación para el proyecto es un hito de alto interés estratégico para la compañía y una buena noticia para la reactivación económica y la competitividad de país.
- El acuerdo de financiación, por COP 700 mil millones, se dio con el banco **Crédit Agricole Corporate and Investment Banking, Banco Santander y MUFG Bank.**
- Los recursos serán invertidos en el desarrollo de las obras, así como en la instalación de campamentos, la compra de maquinaria y equipos. Esto se reflejará en generación de empleo y dinamización de la economía.
- El proyecto Tercer Carril Bogotá–Girardot tiene una inversión cercana a los COP 5 billones para la construcción, operación y mantenimiento de la vía durante los 30 años de la concesión.
- **VÍA 40 EXPRESS** es una concesión de Constructora Concreto, su filial Industrial Concreto y VINCI Highways - subsidiaria del grupo VINCI - aliado estratégico de la compañía.

**19 de febrero de 2021.** El acuerdo de financiación por COP 700 mil millones se cerró con los bancos *Crédit Agricole Corporate and Investment Banking, Banco Santander y MUFG Bank*, esto garantiza el avance y la consolidación financiera del proyecto. Este hito significa para Constructora Concreto **una reactivación de su backlog de 1 billón de pesos en el proyecto.**

Cada una de las entidades financieras de carácter internacional participó en partes iguales en la operación, que se cerró en pesos colombianos y sin el uso de garantías corporativas por parte de los accionistas. Esto envía un mensaje de confianza en el país, en el desarrollo del proyecto, en instituciones como la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- y en la empresa privada a través de los accionistas de la concesión: Constructora Concreto y VINCI Highways -subsidiaria de VINCI Concessions.

*“Estamos muy contentos de entregarle esta noticia al país en momentos como los que vivimos, en los que la reactivación de la economía y la generación de empleo son decisivos para que juntos enfrentemos los desafíos que nos deja la pandemia”* aseguró Juan Luis Aristizábal Vélez, presidente de Constructora Concreto

Constructora Concreto y VINCI han aportado hasta ahora cerca de COP 540 mil millones que han permitido la ejecución de las obras hasta la fecha y el desarrollo del proyecto.

*“El cierre financiero es un mensaje de confianza en el proyecto, en las compañías que hacen parte de este, en el país y sus instituciones. El compromiso, como ha sido el actuar de Concreto durante 60 años, es el de desarrollar y entregar obras con los más altos estándares de calidad, ingeniería, innovación y sostenibilidad ambiental. Agregó Juan Luis Aristizábal Vélez, presidente de la compañía colombiana.*

### **Competitividad, desarrollo y oportunidades: Tercer carril Bogotá – Girardot**

El proyecto Tercer Carril Bogotá–Girardot tiene prevista una inversión cercana a los COP 5 billones en la construcción de las obras en los próximos 5 años, así como en la operación y el mantenimiento de la vía durante los 30 años de concesión. Esta vía es una de las más transitadas y estratégicas del país, con una extensión de 145 kilómetros, cerca de 17 millones de vehículos la recorren al año y tiene su área de influencia en 13 municipios. La vía conecta a Bogotá con el puerto de Buenaventura.

*“El tercer carril Bogotá- Girardot será una realidad y tendrá el sello de calidad y rigor técnico de nuestra compañía, junto con la experiencia y seriedad de nuestro socio francés Vinci.” Concluyó Juan Luis Aristizábal, presidente de Constructora Concreto.*

### **Sobre VÍA 40 EXPRESS**

La Concesión VÍA 40 EXPRESS está a cargo del proyecto de Iniciativa Privada Tercer Carril Bogotá-Girardot. Las obras incluyen, entre otras, la rehabilitación de la doble calzada, en una longitud aproximada de 145 km, la ampliación a tercer carril de 65 km, desde el peaje de Chinauta hasta Sibaté en ambas calzadas, y desde el sector de Boquerón hasta el peaje de Chinauta, en sentido Girardot–Bogotá. También comprende la rehabilitación del túnel Guillermo León Valencia, la adecuación de puentes peatonales ubicados sobre el corredor, la construcción de glorietas y la ampliación y construcción de puentes vehiculares.

VÍA 40 EXPRESS es producto de la alianza estratégica entre Constructora Concreto, con una trayectoria y solidez de 60 años en el desarrollo de grandes proyectos de infraestructura en Colombia, y VINCI Highways, filial de VINCI Concessions, líder en concesiones, operaciones y servicios de movilidad vial, que diseña, financia, construye y gestiona autopistas, redes urbanas, puentes, túneles y servicios de peaje en una red de casi 3.700 km en 15 países.