

Medellín, 19 de enero de 2021

La doble calzada entre Medellín y Rionegro es una realidad

- **Adelantar esta iniciativa privada en medio de la pandemia del covid-19, es una gran noticia para Antioquia y es posible por el compromiso del Gobernador Aníbal Gaviria y su equipo de trabajo.**
- **La doble calzada a oriente -DCO- es una iniciativa privada, sin aporte de recursos públicos, que conectará los Valles de Aburrá y San Nicolás, tendrá 13,7 km de longitud y contará con especificaciones técnicas para vías de última generación.**
- **El tiempo estimado de recorrido de esta doble calzada, entre “Sancho Paisa” y el Aeropuerto José María Córdova, será de aproximadamente 12 minutos.**
- **Este proyecto beneficiará e impactará la calidad de vida de los habitantes de los municipios de Rionegro, El Retiro, La Ceja, Carmen de Víbora, La Unión y El Santuario.**
- **Con este proyecto, Constructora Concreto le apuesta a la generación de empleo, desarrollo para la región, conectividad y competitividad en momentos clave y complejos para la economía de Antioquia.**

Hoy, martes 19 de enero la Gobernación de Antioquia adjudicó la construcción, operación y mantenimiento de la doble calzada oriente -DCO- iniciativa privada. Esta noticia envía un mensaje de optimismo para la generación de empleo y de reactivación económica en la región. Los originadores de esta iniciativa privada son tres compañías colombianas de ingeniería lideradas por Constructora Concreto junto con Castro Tcherassi y Procopal. La ejecución del contrato comenzará este 2021.

El capex supera los COP 500 mil millones y el tiempo estimado para la realización de las obras es de 36 meses. La inversión total es de COP 926 mil millones.

Esta vía será la mejor alternativa de conexión entre los Valles de Aburrá y San Nicolás. Con una doble calzada con especificaciones técnicas de última generación, el tiempo estimado de recorrido entre la glorieta de “Sancho Paisa”- y el Aeropuerto José María Córdova de Rionegro será de 12 minutos, con una velocidad promedio de 80 km/h.

“Este es un compromiso y una convicción de Constructora Concreto con la reactivación de la economía regional y con la conectividad del Valle de Aburrá. La doble calzada oriente -DCO- es una iniciativa privada, que no tendrá recursos públicos, y que aportará al desarrollo, competitividad, avance y expansión urbana que tiene el Valle de San Nicolás”

Las vías del proyecto partirán desde el sector de Las Palmas, jurisdicción de Envigado, hasta la intersección de El Tablazo, en Rionegro.

Con la adjudicación de este contrato el backlog de Constructora Concreto asciende a los COP 2.5 billones, de los cuales el 80% son de proyectos de infraestructura.